

Руководство по эксплуатации

# СТАВР

Надёжен. Нацелен на результат.

**МПБ-50/5200**



**Мотопомпа  
бензиновая**

[www.stavr.pf](http://www.stavr.pf)

Наша компания благодарит Вас за Ваш выбор и надеется, что настоящее изделие торговой марки «Ставр» будет полностью отвечать Вашим ожиданиям.

Для того, чтобы Ваше изделие прослужило Вам долгое время, необходимо правильно его эксплуатировать, хранить и проводить техническое и сервисное обслуживание, в связи с чем настоятельно рекомендуем Вам перед использованием тщательно изучить информацию, изложенную в настоящем руководстве.

### **Уважаемый покупатель!**

При покупке изделия необходимо удостовериться в его работоспособности. Также необходимо проверить комплектацию и наличие штампа торгующей организации, даты продажи и подписи продавца с номером модели и серийным номером на гарантийном талоне, являющемся неотъемлемой частью настоящего руководства.

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ, ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	2
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	3
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	5
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	6
ТОПЛИВО	6
ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОПОМПЫ	7
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	8
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ	11
ХРАНЕНИЕ	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
УТИЛИЗАЦИЯ	16
СРОК СЛУЖБЫ	16
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	16
ШУМОВИБРАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	18
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	19

## **НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ, ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Мотопомпа бензиновая МПБ-50/5200 предназначена для перекачивания чистой воды из резервуаров, колодцев, бассейнов, открытых водоемов и шахт, осушки лодок и яхт, подходит для применения в системах орошения в рамках бытовых нужд.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не используйте мотопомпу для любых иных целей, кроме указанных в данном руководстве.
2. Не допускайте использования мотопомпы неквалифицированными, несовершеннолетними лицами или людьми с недостаточными для использования мотопомпы физическими данными. В случае передачи мотопомпы другим лицам подробно расскажите о правилах ее использования и дайте ознакомиться с настоящим руководством.
3. Не используйте мотопомпу, если есть риск возгорания или взрыва, например, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей или газов.
4. Переносите мотопомпу, держа ее за каркас или основание.
5. Запрещено погружать мотопомпу или отдельные ее части в воду и другие жидкости.
6. Не переносите мотопомпу во включенном состоянии.
7. Убедитесь в качестве используемого топлива и расходных материалов.
8. Все соединения должны быть герметичны.
9. При работе с мотопомпой пользуйтесь средствами индивидуальной защиты.
10. При работе рекомендуется надевать подходящую одежду, чтобы никакие части не контактировали с мотопомпой. Также убедитесь, что на Вас нет ничего, что могло бы помешать работе или вызвать нежелательные последствия.
11. В целях Вашей безопасности настоятельно рекомендуется работать с мотопомпой, установленной на ровную поверхность.
12. Категорически запрещается использовать мотопомпу для перекачивания моторного топлива, чистящих средств и прочих химических жидкостей!
13. Мотопомпу можно эксплуатировать только при температуре выше нуля.
14. Перед длительным хранением (особенно перед зимней консервацией) необходимо слить из мотопомпы воду и просушить.
15. Часть деталей мотопомпы сильно нагреваются во время работы. Не рекомендуется касаться мотопомпы во время работы и некоторое время после отключения.
16. Не оставляйте включенную мотопомпу без внимания.
17. Запрещено эксплуатировать мотопомпу без воды.
18. Запрещено эксплуатировать мотопомпу в водоеме, где находятся люди и живые организмы.
19. Перед извлечением водозаборного шланга или разъединением шлангов отключайте мотопомпу.
20. При установке мотопомпы убедитесь, что водозаборное отверстие шланга не попадает в ил или грязь.
21. При использовании убедитесь, что размер частиц, содержащихся в воде, не превышает максимально допустимый размер частиц, указанный в руководстве по эксплуатации.
22. Запрещено направлять шланг подачи воды мотопомпы на людей и животных.
23. Не допускайте присутствия детей, животных или посторонних в рабочей зоне.
24. Всегда отключайте мотопомпу от сети, когда Вы ее не используете, а также:

- в случае любых неполадок;
- перед погружением водозаборного шланга в воду и извлечением;
- перед проведением технического или сервисного обслуживания;
- после окончания работ.

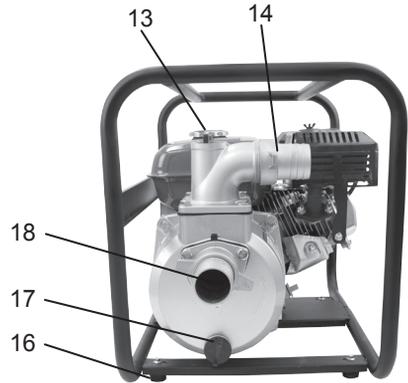
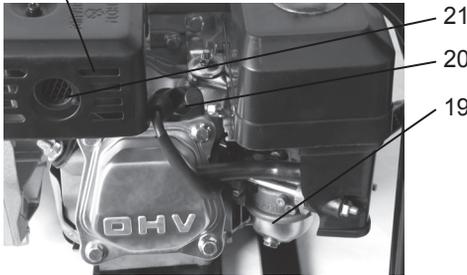
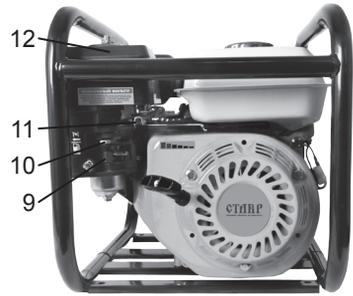
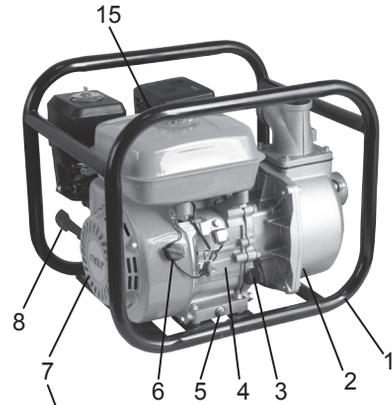
25. Не используйте мотопомпу после ее падения или если на ней видны какие-либо следы повреждения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики или ремонта мотопомпы.

26. Работа и техобслуживание должны осуществляться строго в соответствии с данным руководством.

27. Не используйте чистящие средства, которые могут повредить мотопомпу (бензин и прочие агрессивные вещества).

28. Не разрешайте детям контактировать с мотопомпой

**ВНИМАНИЕ!**  
**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОТОПОМПУ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ ИЛИ В ИНЫХ УСЛОВИЯХ, МЕШАЮЩИХ ОБЪЕКТИВНОМУ ВОСПРИЯТИЮ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ, И НЕ СЛЕДУЕТ ДОВЕРЯТЬ МОТОПОМПУ ЛЮДЯМ В ТАКОМ СОСТОЯНИИ ИЛИ В ТАКИХ УСЛОВИЯХ!**



### СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

1. Каркас
2. Насос
3. Крышка маслосливной горловины с измерительным стержнем
4. Двигатель
5. Пробка маслосливного отверстия
6. Выключатель зажигания
7. Вентиляционные отверстия
8. Стартер ручной
9. Топливный кран
10. Рычаг дроссельной заслонки
11. Рычаг газа
12. Воздушный фильтр
13. Отверстие подачи воды
14. Пробка заливного отверстия для воды
15. Крышка топливного бака
16. Амортизатор
17. Пробка сливного отверстия для воды
18. Отверстие забора воды
19. Карбюратор
20. Свеча зажигания
21. Выхлопная труба

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Руководство по эксплуатации
2. Мотопомпа бензиновая
3. Соединительный патрубок (2 шт.)
4. Гайка патрубка (2 шт.)
5. Хомут (3 шт.)
6. Прокладка (2 шт.)
7. Свечной ключ
8. Фильтр
9. Ножи с креплением (4 шт.)

## ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

**ВНИМАНИЕ!** Мотопомпа поставляется без топлива в баке и масла в картере двигателя. При покупке необходимо залить масло в двигатель. Запрещено запускать мотопомпу без масла.

**МАСЛО**

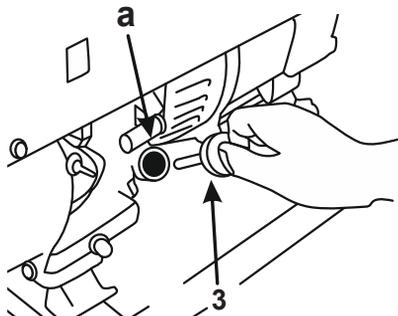
Проверяйте уровень масла в двигателе мотопомпы перед каждым использованием, поставив ее на ровную поверхность.

В системе смазки двигателя мотопомпы необходимо использовать масло для четырехтактных двигателей и отвечающее или превышающее по своим характеристикам классы SG, SF (по API).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** машинное масло – это один из основных расходных материалов, который оказывает непосредственное влияние на работу и срок службы двигателя. Масла для двухтактных двигателей без присадок повредят двигатель, поэтому они не рекомендуются.

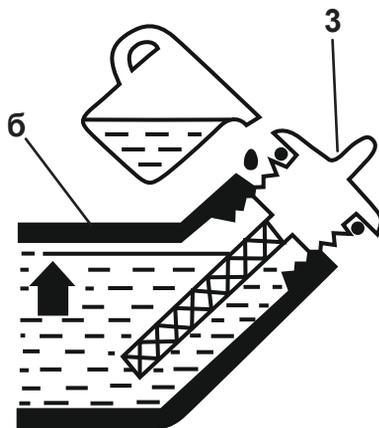
При использовании мотопомпы во всем диапазоне температур рекомендуется использовать масло SAE 10W-30. При температурах, близких к 0°C, рекомендуется заливать масло SAE 5W-30.

1. Для проверки масла выкрутите крышку маслозаливной горловины (3).
2. Протрите измерительный стержень.
3. Вставьте измерительный стержень в горловину (а), не закручивая его.



4. Уровень масла должен находиться выше нижней отметки на измерительном стержне.

5. При необходимости залейте масло до верхнего уровня (б) маслозаливной горловины.



6. Закрутите крышку маслозаливной горловины.

7. Пролитое моторное масло следует немедленно удалить.

**ТОПЛИВО**

В качестве топлива используется автомобильный неэтилированный бензин АИ-92.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено использовать этилированный бензин, т.к. он приводит к различным отложениям в цилиндре, на свечах зажигания и сокращает срок службы двигателя и выхлопной системы.

1. Выключите мотопомпу и дайте ей остыть в течении нескольких минут.
2. Медленно отворачивайте крышку топливного бака (15) для сброса давления в системе.

3. При необходимости залейте бензин в бак. Не заливайте бензин выше края топливного бака.

4. Плотно закрутите крышку топливного бака.

**ВНИМАНИЕ!** Не переполняйте топливный бак, т.к. при нагреве топливо расширяется.

Никогда не используйте просроченный, грязный бензин или смесь масла/бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Периодически в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

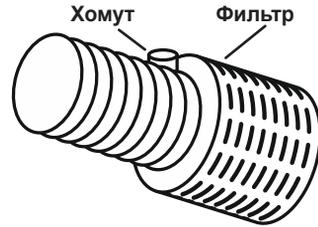
**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация мотопомпы при постоянном металлическом стуке или детонациях может вызвать повреждение двигателя.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОТОПОМПЫ

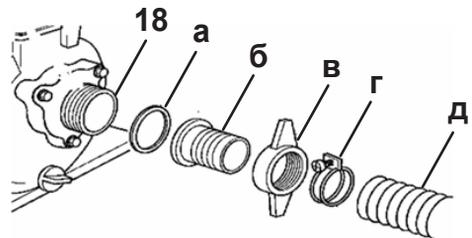
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Диаметр водозаборного шланга должен быть не меньше, чем диаметр соответствующего патрубка мотопомпы. При монтаже водозаборной магистрали рекомендуется обеспечить непрерывный угол наклона и избежать перегибов и дополнительных соединителей.

1. Установите мотопомпу на твердую горизонтальную поверхность на открытом воздухе вблизи водоема или в помещении с принудительной вентиляцией и системой отвода отработанных газов. Расстояние от мотопомпы до стены должно быть не менее 1 м.

2. Установите фильтр на водозаборный шланг с противоположного конца от мотопомпы.



3. Подключите патрубок (б) к соответствующему водозаборному отверстию (18) через прокладку (а) и зафиксируйте при помощи гайки фланца (в). Подсоедините водозаборный шланг (д) с обратным клапаном (приобретается отдельно) к патрубку и зафиксируйте при помощи хомута (г).



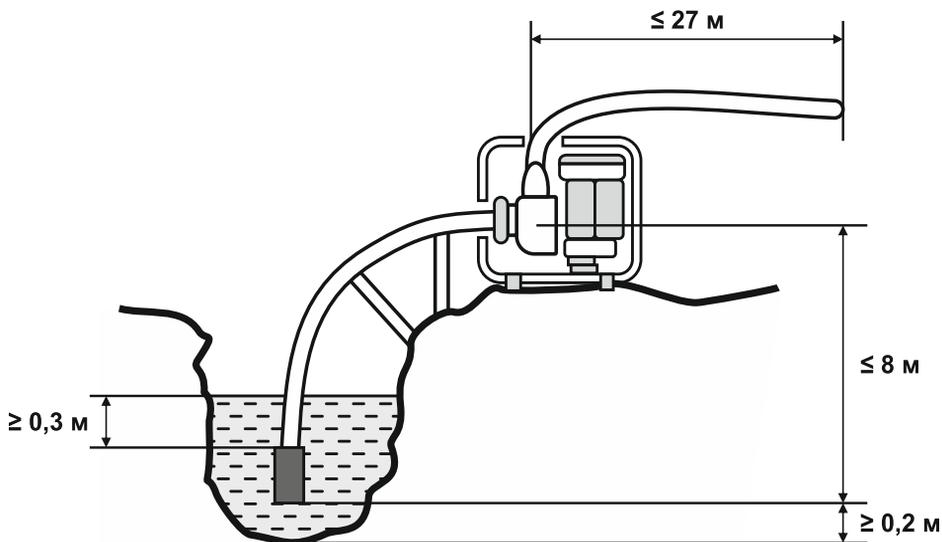
4. Подключите патрубок к соответствующему отверстию подачи воды (13) через прокладку и зафиксируйте при помощи гайки фланца. Подсоедините шланг подачи воды к патрубку и зафиксируйте при помощи хомута.

5. Открутите пробку заливного отверстия (14).

6. Заполните водой водозаборный шланг и насос (2). Закрутите пробку заливного отверстия.

7. Опустите водозаборный шланг в воду. Обеспечьте вертикальное положение фильтра.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте работу мотопомпы без воды. Работа насосной части без воды может привести к выходу ее из строя



Рекомендуется использовать армированные шланги или шланги в проволочной оплетке. Каждый раз проверяйте надежность крепления хомутов и герметичность шлангов. Избегайте перегибов шлангов и установки дополнительных переходников и соединителей. Не допускайте деформации всасывающего и напорного шлангов при работе мотопомпы. Водозаборный шланг должен быть погружен в воду не менее, чем на 0,3 м от поверхности воды.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатировать бензиновую мотопомпу необходимо при температуре окружающей среды от  $+1^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха не более 80%.

**ВНИМАНИЕ!** В течении первых 20 часов работы не нагружайте мотопомпу больше, чем на 50%.

**Максимальный напор** - это максимальное расстояние подачи воды от насоса.

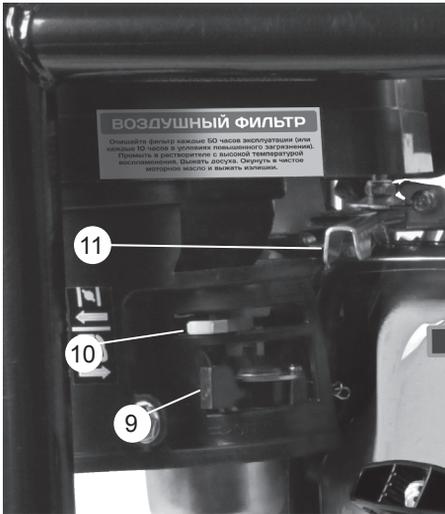
**Максимальная производительность** - это максимально возможное количе-

ство воды, перекачиваемое мотопомпой в единицу времени.

## ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Топливный кран (9) располагается между топливным баком и карбюратором (19). Когда рычаг клапана находится в положении ВКЛ, топливо течет из топливного бака в карбюратор.

Убедитесь, что после остановки двигателя Вы вернули топливный кран в положение ВЫКЛ.



**ВНИМАНИЕ!** При транспортировке мотопомпы топливный кран должен быть закрытым.

### ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

Дроссель используется для обогащения топливной смеси бензином при запуске холодного двигателя. Вы можете управлять дроссельной заслонкой вручную.

Перед запуском двигателя рекомендуется закрывать дроссельную заслонку (10), а после прогрева двигателя – открыть.

### РЫЧАГ ГАЗА

Рычаг газа (11) регулирует количество подаваемой топливной смеси в камеру сгорания. Чем больше смеси подается, тем выше число оборотов двигателя и производительность мотопомпы.

Перед запуском двигателя рекомендуется устанавливать рычаг в минимальное положение.

### СТАРТЕР

Чтобы запустить двигатель, слегка потяните ручку стартера (8), пока не почувствуете сопротивление, затем резко натяните.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не позволяйте шнуру стартера отскакивать и ударяться ручкой о двигатель. Мягко верните ручку в начальное положение во избежание повреждения двигателя.

### СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ПРИ НИЗКОМ УРОВНЕ МАСЛА

Система сигнализации низкого уровня масла предназначена для предупреждения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере сможет упасть ниже безопасного предела, система сигнализации низкого уровня масла автоматически остановит двигатель, выключатель двигателя останется в положении ВКЛ.

### ЗАПУСК МОТОПОМПЫ

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя и количество бензина в топливном баке.
2. Откройте топливный кран.
3. Переведите выключатель (6) в положение ВКЛ.
4. При необходимости закройте дроссельную заслонку.
5. При помощи ручного стартера запустите двигатель.
6. Если двигатель не запустился, произведите повторный запуск не ранее, чем через 1 минуту. При необходимости установите рычаг газа в среднее положение.

7. Некоторое время после запуска двигателя перекачивайте воду на минимальном газе.

8. Используя рукоятку газа отрегулируйте желаемую производительность мотопомпы.

## **ОСТАНОВКА МОТОПОМПЫ**

Во время нормальной работы:

1. Переведите рукоятку газа в минимальное положение.
2. Переведите выключатель в положение ВЫКЛ.
4. Закройте топливный кран.
5. Открутите пробку сливного отверстия для воды. Слейте всю воду.
6. По-очереди отсоедините шланги забора и подачи воды.
7. Слейте остатки воды из мотопомпы и просушите.

При экстренной остановке:

1. Переведите выключатель в положение ВЫКЛ.
2. Закройте топливный кран.

**ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ**

	Наработка часов					Календарный период, месяцев	
	Перед каждым пуском	10 (обкатка) один раз	50	100	500	3	6
1. Проверка уровня масла	■						
2. Проверка свечи зажигания							
3. Замена свечи зажигания, очистка сетки искрогасителя							
4. Воздушный фильтр							
5. Топливные фильтры							
6. Замена масла*							
7. Проверка утечки масла, топлива	■						
8. Полные диагностика и ТО, регулировки и профилактические работы							

\* Внимание! Рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре.

**ВНИМАНИЕ!** Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ). Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию. Если двигатель должен работать, убедитесь, что место хорошо проветривается и прерыватель цепи находится в положении ВЫКЛ.

Будьте осторожны, во время работы глушитель двигателя очень сильно разогревается.

1. Регулярно проверяйте надежность крепления всех винтов. При обнаружении ослабленного винта немедленно затяните его. В противном случае Вы подвергаете себя риску получения травмы.

2. После работы тщательно протирайте мотопомпу сухой тканью.

3. Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия (7) всегда были чистыми.

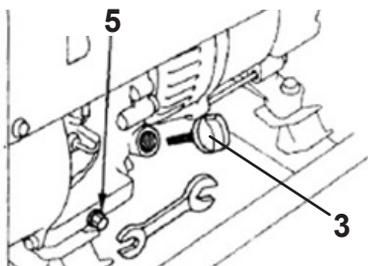
4. Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для протирки корпусных деталей.

**ЗАМЕНА МАШИННОГО МАСЛА**

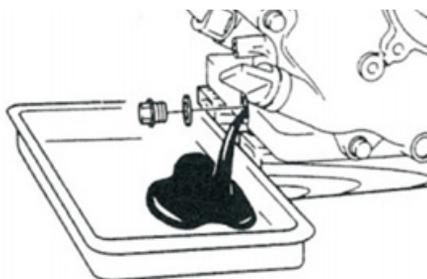
**ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуется сливать масло из теплого двигателя, т.к. это обеспечит быстрое и полное удаление отработанного масла из картера.

1. Удалите пробку маслосливного отверстия (5) и уплотнительную шайбу.

2. Снимите крышку маслосливной половины (3).



3. Слейте масло.



4. Установите обратно уплотнительную шайбу и пробку маслосливного отверстия.

5. Плотно закрутите пробку.

6. Залейте рекомендованное масло в маслозаливную горловину.

7. Проверьте уровень масла.

8. Установите крышку маслозаливной горловины.

**ВНИМАНИЕ!** Тщательно мойте руки с мылом сразу же после работы с отработанным маслом.

Рекомендуется избавляться от отработанного моторного масла безопасным для окружающей среды способом, вывозить его в герметичном контейнере на местную станцию техобслуживания или центр утилизации отходов. Не выбрасывайте его вместе с мусором и не выливайте на землю.

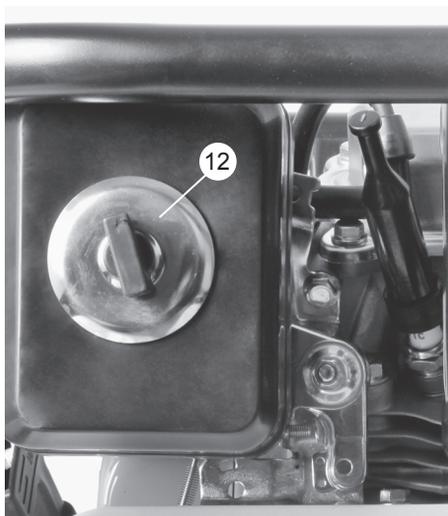
## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр будет преграждать поток воздуха к карбюратору. Для предотвращения неисправностей, рекомендуется проводить регулярное обслуживание воздушного фильтра

**ВНИМАНИЕ!** Использование бензина или горючего растворителя для чистки фильтрующего элемента может вызвать пожар или взрыв. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не эксплуатируйте мотопомпу без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1. Снимите крышку воздушного фильтра (12).



2. Извлеките фильтрующий элемент.

3. Промойте фильтрующий элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды

4. Затем тщательно промойте фильтрующий элемент в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой воспламенения.

5. Окуните элемент в чистое машинное масло и выжмите излишек масла. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.

6. Тщательно промойте крышку воздушного фильтра.



7. Установите обратно фильтрующий элемент воздушного фильтра и крышку.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

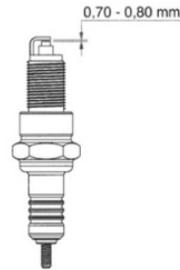
Рекомендуемые свечи зажигания для бензиновой мотопомпы МПБ-50/5200: F7TC.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и не содержать отложений.

1. Снимите колпачок свечи зажигания (20).
2. Удалите грязь вокруг основания свечи.
3. Для снятия свечи зажигания используйте свечной ключ.
4. Тщательно осмотрите свечу зажигания. Необходимо заменить свечу, если изолятор треснул или имеются

следы повреждения.

5. Если свеча пригодна для повторного использования, тщательно прочистите ее проволочной щеткой.



6. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров.

7. Отрегулируйте, при необходимости, аккуратно отогнув боковой электрод. Зазор должен быть: 0.70-0.80 мм (0.028 – 0.031 дюйм)

8. Проверьте шайбу свечи. Убедитесь, что она находится в хорошем состоянии.

9. Завинтите свечу вручную.

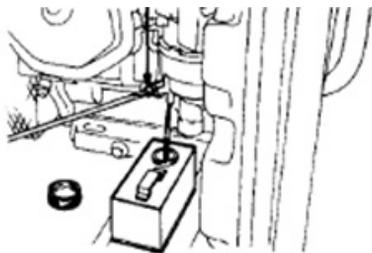
10. После того как свеча сядет на свое место, закрутите ее свечным ключом, чтобы сжать шайбу.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При установке новой свечи зажигания, затяните ее свечным ключом на пол-оборота, чтобы сжать шайбу уплотнения. При установке свечи, бывшей в употреблении, ее после установки необходимо затянуть на 1/8 – 1/4 оборота, чтобы сжать шайбу уплотнения

**ВНИМАНИЕ!** Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно установленная свеча может слишком нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагревания. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

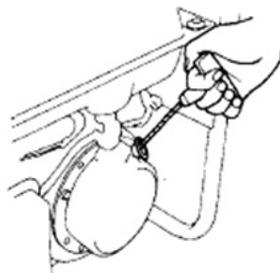
**ХРАНЕНИЕ**

1. Хранить бензиновую мотопомпу необходимо при температуре окружающей среды от 0°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80% в месте, недоступном для детей и животных.
2. При хранении бензиновой мотопомпы меньше 2 месяцев необходимо залить свежего бензина и добавить в него кондиционер, который предназначен для продления срока хранения. При сроке хранения до года и более, необходимо дополнительно слить отстойник и поплавковую камеру карбюратора.

**ХРАНЕНИЕ БОЛЬШЕ ГОДА**

1. Повторите действия описанные в пункте 2 раздела «Хранение».
2. Залейте в цилиндр столовую ложку машинного масла.
3. Прокрутите двигатель несколько оборотов, чтобы распределить масло.
4. Установите обратно свечу зажигания.
5. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана – впускной и выпускной – закрыты.

Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.



6. Выровняйте желоб на шкиве стартера по отверстию в верхней части стартера.
7. После выноса с хранения слейте застойный бензин в подходящий контейнер и перед запуском залейте свежий.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Двигатель не запускается (срабатывание автоматической системы контроля за уровнем масла)	Низкий уровень масла, или мотопомпа установлена в наклонном положении.	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить, или установить мотопомпу в горизонтальное положение.
2	Двигатель не запускается.	Некачественное топливо. Пустой топливный бак.	Заменить топливо. Залить полный топливный бак.
		Попадание масла в камеру сгорания (вследствие сильного наклона или падения агрегата).	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, дернув 3-4 раза трос стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
		Не поступает топливо в карбюратор.	Проверить, открыт или нет топливный кран.
		Нет искры на свече зажигания	Проверить и заменить свечу или магнето.
		Выключатель находится в положении "Выкл".	Переведите выключатель в положение "Вкл".
3	Двигатель останавливается	Засорен воздушный фильтр	Заменить фильтр
		Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
4	Двигатель не развивает мощности	Износ поршневых колец	Обратиться в авторизованный сервисный центр
5	Двигатель перегревается	Ребра цилиндра грязные	Очистите ребра цилиндра
		Мотопомпа находится в плохо вентилируемом месте или в месте с повышенной температурой.	Переместить мотопомпу в благоприятные условия работы.
6	При работающем двигателе нет подачи воды	Воздушная пробка во внутренних полостях всасывающего рукава или корпуса насоса.	Немедленно остановить двигатель. Устранить воздушную пробку.
		Негерметичность обратного клапана всасывающего рукава.	Очистить или заменить клапан.
		Высота всасывания более 8 метров.	Установить необходимую высоту всасывания.
		Попадание посторонних предметов во всасывающий рукав.	Очистить рукав.
		Разрушение крыльчатки насоса.	Обратиться в авторизованный сервисный центр.
		Негерметичность в напорной магистрали.	Проверить и устранить.

7	При заполнении насоса вода уходит во всасывающий рукав	Негерметичность обратного клапана насоса.	Очистить или заменить клапан.
8	Уменьшился напор.	Засорился всасывающий фильтр.	Очистить или заменить фильтр.
		Поврежден всасывающий рукав или негерметичность соединений всасывающего рукава.	Устранить негерметичность или заменить рукав.

**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещено вращать регулировочные винты, опломбированные краской. В противном случае теряются гарантийные обязательства. Со всеми вопросами обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

## УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшей в негодность мотопомпы примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. Не стоит самостоятельно пытаться утилизировать мотопомпу. Настоятельно рекомендуется обратиться в специальную службу..

## СРОК СЛУЖБЫ

Данное изделие при соблюдении всех требований, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации должно прослужить не менее 3 лет.

Фирма-производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества товара.

## ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

**ВНИМАНИЕ!** При покупке изделия требуйте его проверки на предмет комплектности, исправности, а также

правильного заполнения гарантийного талона.

1. Гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торговой организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.

2. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

3. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение изделия.

4. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

5. Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 24 месяца. Этот срок исчисляется со дня продажи через розничную сеть.

6. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные про-

изводственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя.

7. Гарантийные обязательства не распространяются:

7.1. На неисправности изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- применения изделия не по назначению;
- влияния неблагоприятных атмосферных и внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;
- использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
- попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, мелкие частицы и т.п.

7.2. На изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации неуполномоченными на то лицами.

7.3. На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия, признаками чего являются:

- наличие ржавчины на контактах и других металлических элементах изделия;
- механическое повреждение стартерной группы (неисправности храпового колеса и крышки стартера, трос старте-

ра, пружина сцепления и т.д.), вызванные неверным запуском или ударными нагрузками.

- обрывы и надрезы проводов;

- сколы, царапины, сильные потертости корпуса.

7.4. На неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, неправильной эксплуатации или несоблюдения требований к топливу или маслу, повлекшие выход из строя двигателя или других узлов и деталей.

К безусловным признакам перегрузки относится:

- разрушение/заклинивание поршневого кольца или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня;
- разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- деформация или оплавление деталей и узлов изделия;
- повреждение деталей и частей насоса в результате эксплуатации без воды;
- повреждение деталей и частей насоса в результате эксплуатации для чрезмерно загрязненной воды;
- потемнение или обугливание изоляции проводов.

7.5. На расходные материалы, сменные детали, узлы, подлежащие периодической замене, такие как свечи зажигания, фильтра, патрубки, хомуты, прокладки, резиновые уплотнители, сальники и прочее.

7.6. На изделия без читаемого серийного номера.

7.7. На повреждения системы подачи топлива или эксплуатационные про-

блемы, вызванные использованием окисленного топлива.

8. Окисленное топливо может повредить краску и пластик. Старайтесь не разливать топливо при заполнении топливного бака. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные разлитым топливом.

Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

На детали и узлы, замененные при ремонте в авторизованном сервисном центре, предоставляется гарантия 3 месяца. Техническое освидетельствование оборудования на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованном сервисном центре.

## ШУМОВИБРАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шумовибрационные характеристики соответствуют европейским стандартам

Шум	Вибрация
LpA: 79dB(A)	ahD: 7,13m/s <sup>2</sup>
LwA: 88dB(A)	KD: 1,5m/s <sup>2</sup>

Фирма-производитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации оборудования в рамках личных нужд и соблюдений правил пользования, приведенных в данном руководстве по эксплуатации, срок службы оборудования может значительно превысить указанный в настоящем руководстве.

Список сервисных центров можно узнать у продавца или на сайте [www.stavr-tools.ru](http://www.stavr-tools.ru)

Импортер и уполномоченная организация по принятию претензий:

**ООО «Союз»**  
432006, Россия, г. Ульяновск,  
ул. Локомотивная, 14

Изготовитель:

ТАЙЧЖОУ ХУАНЫНГ ЭЛЕКТРИК АНД  
МАЧИНЕРИ КО., ЛТД  
(TAIZHOU HUANYANG ELECTRIC AND  
MACHINERY CO., LTD. )

Адрес: ДЖИАНГЖИА ВИЛЛАДЖ, ЗЕ-  
ГУО ТОВН, ГОРОД ВЭНЬЛИН, ЧЖЕЦ-  
ЗЯН, КИТАЙ  
(JIANGJIA VILLAGE, ZEGUO TOWN,  
WENLING CITY, ZHEJIANG, CHINA)

Сделано в КНР

**Дата изготовления**

указана на серийном номере



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип мотопомпы	Центробежная, самовсасывающая для чистой воды
Тип двигателя	Одноцилиндровый, 4-х тактный
Объем двигателя	208 см <sup>3</sup>
Мощность двигателя	5200 Вт / 7 л.с.
Число оборотов двигателя на холостом ходу	3850 об/мин
Диаметр входного патрубка	50 мм
Диаметр выходного патрубка	50 мм
Максимальная глубина всасывания	8 м
Максимальный напор	27 м
Максимальная производительность	600 л/мин
Максимальный допустимый размер твердых частиц	5 мм
Емкость топливного бака	3,6 л
Емкость масляного картера	0,6 л
Топливо	Бензин АИ-92
Масло	Класс SAE: 10W-30, 10W-40. Сорт API: S
Охлаждение	Воздушное
Время непрерывной работы	2 часа
Система зажигания	ТСИ
Система контроля аварийного уровня масла	Есть
Система запуска	Ручной стартер
Масса	20,5 кг